

## Guillaume Pepy

SNCF – Président du directoire  
SNCF Mobilités – Président-directeur général



Après avoir occupé différents postes dans l'administration d'Etat – en particulier ceux de directeur de cabinet des ministres de la Fonction publique puis du Travail –, et, dans le secteur privé, en tant que directeur général adjoint du groupe SOFRES, Guillaume Pepy a rejoint dès 1997 l'équipe dirigeante SNCF. Il a notamment été directeur de la stratégie puis directeur général délégué des activités voyageurs, avant d'être nommé Président en 2008 et reconduit dans ses fonctions en 2013.

À la suite de la réorganisation du groupe publique ferroviaire et de la réunification de SNCF avec Réseau ferré de France (RFF) en août 2014, Guillaume Pepy a été nommé président du directoire du nouvel établissement public à caractère industriel et commercial (ÉPIC) SNCF, ainsi que président-directeur général de l'ÉPIC SNCF Mobilités.

En tant que Président, Guillaume Pepy s'est attaché à restructurer le groupe SNCF pour renforcer sa position d'acteur majeur du secteur des transports et de la logistique à l'échelle mondiale, en :

- investissant massivement pour l'amélioration des réseaux urbains et interurbains en France par de grands projets de rénovation, en particulier sur le réseau régional d'Île-de-France,
- finalisation l'acquisition de GEODIS pour renforcer la dimension internationale de la division SNCF Logistics,
- exportant le savoir-faire SNCF dans le secteur ferroviaire au-delà des frontières nationales, et en renforçant la présence du groupe partout en Europe.

Entre autres responsabilités, Guillaume Pepy a été président d'Eurostar et de Voyages sncf.com, et vice-président de Keolis. Il siège également au Conseil de surveillance de SYSTRA, qu'il a présidé.

-----  
Présent dans 120 pays, SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité de personnes, de transport et de logistique de marchandises. Le groupe, qui compte au total plus de 260 000 collaborateurs, a généré en 2015 un chiffre d'affaires de 31,4 milliards d'euros, dont 33 % sont réalisés à l'international.

SNCF est chaque jour au service de 13,5 millions de passagers dans le monde.

Acteur majeur de l'industrie européenne du train à grande vitesse, SNCF propose également une vaste gamme de services de mobilité, offrant des solutions porte-à-porte aux opérateurs de transport et de logistique, aux passagers ainsi qu'aux collectivités territoriales.