

# FRANK OBRIST

## PDG de OBRIST Powertrain

Mon nom est Frank Obrist, je suis le Fondateur et PDG du Groupe OBRIST. Nous sommes une entreprise leader dans le monde sur les technologies carbone et les technologies à carbone négatif, et nos bureaux sont situés en Autriche et en Allemagne. Notre siège en Allemagne se trouve sur les rives du lac Constance, dans ce bâtiment unique et plein d'histoire. Dans les années 60, c'était le centre du monde de l'industrie automobile.

Nous avons dévoilé notre technologie dans cette voiture, mais elle n'est pas limitée au format d'un véhicule particulier. Nous pouvons l'adapter aux avions, aux bateaux et aux usines qui utiliseront un conducteur d'énergie mondial avec un bilan carbone négatif. Le gouvernement allemand a déjà commandé dix de ces véhicules pour promouvoir la technologie, et les Nations Unies m'ont invité à la COP 27 pour ouvrir la technologie à la scène mondiale. Nous extrayons le charbon du sol et le brûlons. Il est donc libéré dans l'atmosphère sous forme de CO<sub>2</sub>. Aujourd'hui, la quantité de carbone dans l'atmosphère correspond à une montagne d'environ 7 000 m, et cette quantité a été libérée principalement au cours des 70 dernières années. Tout ce carbone doit retourner sous terre. Sur les 800 000 ans de l'histoire humaine, nous n'avons jamais eu une telle capacité destructrice que celle avec laquelle nous attaquons notre propre planète. Depuis les années 1950, la concentration en CO<sub>2</sub> est passée de 300 à 421 ppm, et elle continue d'augmenter à un rythme effréné. La bonne nouvelle, c'est que si nous possédons une technologie pour la réduire aussi vite que nous l'avons libérée, alors nous pouvons nous débarrasser de notre plus gros problème en tout juste 100 ans. Pour cela, il nous faut une sorte d'évier à carbone, actif et très puissant, et c'est pourquoi j'ai appelé cette technologie la « cSink technology ».

La prochaine diapositive va vous montrer comment cela fonctionne. Concentrons-nous sur cette image à droite. L'énergie solaire bat tous les records mondiaux avec un coût de moins d'un cent par kilowattheure. Mais pour la transporter dans le monde entier, nous avons besoin de deux choses : de l'hydrogène vert issu de l'eau, et du CO<sub>2</sub> issu de l'atmosphère. En combinant les deux, nous avons maintenant les ingrédients pour le conducteur énergétique liquide le plus simple au monde : le méthanol. Je l'appelle le « aMethanol » car il est purement « atmosphérique ». Maintenant, si on combine ce conducteur énergétique avec la technologie cSink, on obtient aFuel, le premier conducteur énergétique mondial avec un bilan climatique positif. 3 % du PIB pour le méthanol, plus 3 % pour le cSink, voilà tout ce dont nous avons besoin pour déployer ce conducteur énergétique, et cela érodera la montagne de 7 000 m jour après jour. Il s'agit maintenant de faire circuler ce savoir à toute la population, dans le monde entier.

Je suis vraiment très fier de faire partie de cette extraordinaire transition, la plus importante de l'histoire de l'humanité. Vous devez être fiers aussi ! Aidez-nous à déployer cette technologie aussi vite que possible, et rejoignez l'entreprise la plus importante et la plus durable de la



région pour devenir un fournisseur d'énergie renouvelable pour les siècles à venir. Merci de votre attention.

**John Andrews, conseiller de rédaction à *The Economist* et *Project Syndicate***

Une question rapide, tout cela semble merveilleux sur le papier, mais les politiciens ont toujours une temporalité courte à cause du cycle des élections en démocratie, donc quelle est votre temporalité sur ce projet ? Vous avez quelque chose qui va durer des siècles, mais quel est votre horizon ?

**Frank Obrist**

J'ai déjà de bonnes informations et j'ai signé une lettre d'intention avec les Émirats pour installer une usine de ce type d'ici 2027, et une plus grande d'ici 2030. Cela laisse encore quelques années, mais ces usines sont énormes et nous devons réfléchir en direction de 2050 et au-delà vers 2100. Je pense que c'est là l'objectif de cette présentation.